

Gruppenantrag

SPD, Bündnis 90/Die Grünen und Ratsherr Regel

Gruppenantrag Federführend: SPD-Fraktion	Vorlage-Nr: 15/384 Status: öffentlich Datum: 27.11.2015 Verfasser/in: Simmons, Angelika												
Auf Antrag der Gruppe SPD, Bündnis 90/Die Grünen, Ratsherr Regel, Gruppe CDU/FDP und der Parteilose Fraktion: Änderungsantrag zu Vorlage 15/028-1 - Neubau eines Bahnüberganges für Fußgänger und Fahrradfahrer im Bereich Goethestraße - Ergänzungsvorlage													
Beratungsfolge: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30.11.2015</td> <td>Ortsrat Oststadt/Stadtfeld</td> <td>Anhörung</td> </tr> <tr> <td>02.12.2015</td> <td>Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen, Umwelt und Verkehr</td> <td>Vorberatung</td> </tr> <tr> <td>14.12.2015</td> <td>Verwaltungsausschuss</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	30.11.2015	Ortsrat Oststadt/Stadtfeld	Anhörung	02.12.2015	Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen, Umwelt und Verkehr	Vorberatung	14.12.2015	Verwaltungsausschuss	Entscheidung
Datum	Gremium	Zuständigkeit											
30.11.2015	Ortsrat Oststadt/Stadtfeld	Anhörung											
02.12.2015	Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen, Umwelt und Verkehr	Vorberatung											
14.12.2015	Verwaltungsausschuss	Entscheidung											

Sachverhalt:

In der Vorlage 15-028-1 wird die Planung „Neubau eines Bahnüberganges für Fußgänger und Fahrradfahrer im Bereich Goethestraße“ vorgestellt. In der Vorlage 15-028-2 werden auf Wunsch der Gremien nun mehr verschiedene Möglichkeiten vorgestellt und bewertet. Dabei ergibt sich für die Variante 6 „Spichernstraße Süd“ aus der Anlage zur Vorlage 15/028-2 „Bahnübergang-Varianten“ eine Favorisierung, da sie kostenmäßig darstellbar und für die Anliegerinteressen vertretbar ist.

Beschlussvorschlag:

Die von der Verwaltung auf Grund von Aufträgen des Ortsrates Oststadt und des Stadtentwicklungsausschusses erarbeitete Variantenabwägung zum Vergleich verschiedener fußgänger- und fahrradgerechter, barrierefreier Querungsmöglichkeiten von der Oststadt über die Bahnlinie in das zu erschließende Gelände der ehemaligen Mackensenkaserne wird zustimmend zur Kenntnis genommen.

Die Verwaltung wird beauftragt, auf Grund der dargestellten Bewertungsmatrix die Umsetzung der Variante „Spichernstraße Süd“ mit den sich anschließenden Entwurfsplanungen auf dieser Basis fortzusetzen, die notwendige Kreuzungsvereinbarung mit der Deutschen Bahn AG vorzubereiten und die Variante baulich umzusetzen.

Anlage/n: