

<b>Gemeinsamer Fraktionsantrag</b>		<b>Vorlage-Nr: 14/255</b>
Federführend: Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN		Status: öffentlich Datum: 26.06.2014 Verfasser/in: Henning, Silke
<b>Auf Antrag aller Gruppen und Fraktionen: Geschwindigkeitsreduzierung auf der Neuhofer Straße</b>		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
09.07.2014	Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen, Umwelt und Verkehr	Vorberatung
14.07.2014	Verwaltungsausschuss	Vorberatung
14.07.2014	Rat der Stadt Hildesheim	Entscheidung

### Sachverhalt:

Die Neuhofer Straße ist eine Verbindung zwischen Robert-Bosch-Str. und Heidekurg. Sie führt als K101 mitten durch Neuhof und somit durch ein Wohngebiet. Sie wird von Durchgangsverkehre als alternative Abkürzung zur Robert-Bosch-Str. stark frequentiert.

Das Teilstück Neuhofer Straße zwischen der Einmündung Schwarze Riede und Dethmarstraße ist ca. 150 m lang und stark verengt. Der Gehweg ist praktisch nur auf einer, der östlichen Seite, nutzbar. Auf der gegenüberliegenden Seite mündet die Klingenbergstraße ein, die direkt zur Grundschule Neuhof und zum katholischen Kindergarten führt. Die Neuhofer Straße wird u.a. zu den üblichen Hauptverkehrszeiten durch Durchgangsverkehre sehr beansprucht. Genau in dieser Zeit wird sie aber auch von Fußgängern (Kindern und Eltern) stark frequentiert, die die Straße queren müssen, um zur Grundschule und Kindergarten zu gelangen.

In der Vergangenheit wurde im Teilstück Neuhofer Straße zwischen der Einmündung Schwarze Riede und Klingenbergstraße eine Querungshilfe realisiert, die die Querung sicherer machen soll. Ebenso wurden in der Vergangenheit mehrfach die PKW-Parkregelungen angepasst, mit dem Ziel die Durchfahrtsgeschwindigkeit zu drosseln. Dieses funktioniert nur dann, wenn beide Seiten entsprechend beparkt werden und wenn Gegenverkehr kommt. Dies alles ist nicht immer gewährleistet. Eltern und Anwohner bestätigen immer wieder ein erhebliches Gefahrenpotential durch einen PKW-Verkehr, der diesen Abschnitt passiert. Dieses Gefahrenpotential kann durch die Kombination Querungshilfe, o.g. Parkregelung und die Aufstellung von Tempo 30 Schildern nachhaltig reduziert werden.

### Beschlussvorschlag:

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Neuhofer Straße (K101) zwischen der Einmündung Schwarze Riede und Dethmarstraße wird auf 30 km/h abgesenkt.

### Anlage/n:

