

Gruppe

SPD, Bündnis 90 / Die Grünen, Die Partei im Rat der Stadt Hildesheim



Die PARTEI

| | | |
|--|---|---------------|
| Beschlussvorlage | Vorlage-Nr: 23/516 | |
| Federführend: SPD-Fraktion | Status: öffentlich Datum: 06.12.2023 Verfasser/in: SPD-Fraktion | |
| Änderungsantrag der Gruppe SPD, Bündnis 90/Die Grünen und DIE PARTEI zur Vorlage 23/345: Neustrukturierung Marienburger Platz - Verkehrskonzept zur 11. Änderung des Bebauungsplans HO 1 "Marienburger Platz" | | |
| Beratungsfolge: | | |
| Datum | Gremium | Zuständigkeit |
| 06.12.2023 | Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Mobilität | Vorberatung |
| 11.12.2023 | Verwaltungsausschuss | Entscheidung |

Sachverhalt:

Das von der Verwaltung vorgelegte Konzept zur Neustrukturierung des Marienburger Platzes und der Marienburger Straße ist schlüssig, nachvollziehbar und sollte angestrebt werden, insbesondere die Querungssituation für Fußgänger wird verbessert. Die vorgelegte Planung bezieht sich bisher lediglich auf den Kraftfahrzeugs-Verkehr und basiert auf den Daten einer Verkehrssimulation. Diese zeigt, dass nach einer geplanten Fahrstreifenreduzierung in Kombination mit Buskap-Haltestellen die Leistungsfähigkeit der Marienburger Straße erhalten bleibt. Zur Bestätigung dieser Planungsgrundlage soll im Frühjahr 2024 ein mehrwöchiger Verkehrsversuch während der Vorlesungszeit der Universität Hildesheim durchgeführt werden, um die Simulation zu bestätigen. Die Auswertung der Daten soll vor der Sommerpause dem STUM vorgestellt werden und die Grundlage einer finalen Entscheidung sein. Die Vorlage eines Konzeptes zur Verbesserung des Radverkehrs wird von der Verwaltung gesondert erarbeitet und vorgestellt.

Beschlussvorschlag:

Das angestrebte Verkehrskonzept, das sich ausschließlich auf die Fahrstreifenreduzierung bezieht, wird positiv zur Kenntnis genommen.

Die Verwaltung wird beauftragt, einen mehrwöchigen Verkehrsversuch auf Grundlage der Vorlage an der Marienburger Straße durchzuführen. Insbesondere soll der Einfluss der Fahrstreifenreduzierung in Kombination mit der Einführung von Buskap-Haltestellen auf die Leistungsfähigkeit der Marienburger Straße, wie in der Begründung, dargestellt überprüft werden. Die Ergebnisse des Verkehrsversuchs werden dem Fachausschuss vor der Sommerpause (05.06.2023) vorgelegt und der Beschlussvorschlag der Vorlage 23/345 Neustrukturierung Marienburger Platz - Verkehrskonzept zur 11. Änderung des Bebauungsplans HO 1 "Marienburger Platz" erneut vorgelegt.

Gruppe
SPD, Bündnis 90 / Die Grünen, Die Partei
im Rat der Stadt Hildesheim

Anlagen:

///