

Gruppe

SPD, BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN, Die Partei

im Rat der Stadt Hildesheim



Die **PARTEI**

Beschlussvorlage		Vorlage-Nr: 26/215
Federführend: Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN		Status: öffentlich
		Datum: 29.05.2026
		Verfasser/in: BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Auf Antrag der Gruppe SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und die PARTEI: Eigenes Ampelsignal für Rechtsabbiegespur von Kardinal-Bertram-Straße Richtung Kaiserstraße		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit
10.06.2026	Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Mobilität	Vorberatung
22.06.2026	Verwaltungsausschuss	Entscheidung

Sachverhalt:

Ein Ziel in Hildesheim gut und sicher zu erreichen ist für alle Verkehrsteilnehmenden wichtig und es eint Fußgänger*innen, Radfahrende, Autofahrende und den Busverkehr. Für eine gelungene Verkehrspolitik ist es wichtig auf Gefahrenstellen hinzuweisen und diese zu entschärfen. Gut, wenn alle Verkehrsteilnehmenden von Veränderungen profitieren können.

Eine solche Gefahrenstelle besteht an der Kreuzung Kardinal-Bertram-Straße / Kaiserstraße insbesondere für Radfahrende, die aus der Kardinal-Bertram-Straße kommend geradeaus in die Marie-Wagenknecht-Straße fahren wollen. Denn während der Grünphase haben nicht nur Radfahrende Grün, sondern auch Verkehrsteilnehmende, die aus der Kardinal-Bertram-Straße rechts in die Kaiserstraße abbiegen. Da sich die Wege kreuzen entstehen hier Gefahrensituationen.

Die Situation könnte durch ein eigenes Ampelsignal bzw. eine eigene Grünphase für den Rechtsabbiegeverkehr aus der Kardinal-Bertram-Straße in die Kaiserstraße entschärft werden. Diese könnte parallel zur Grünphase des Linksabbiegeverkehrs von der Schützenallee in die Marie-Wagenknecht-Straße sowie von der Kaiserstraße in die Kardinal-Bertram-Straße geschaltet werden.

Dadurch könnten Konflikte zwischen den Verkehrsarten reduziert und zugleich der Verkehrsfluss verbessert werden. Der Rechtsabbiegeverkehr aus der Kardinal-Bertram-Straße könnte zügiger auf die Kaiserstraße (Stadtring) abfließen, wodurch auch der Auto- und Busverkehr von weniger Rückstau profitieren würde.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung prüft die Einrichtung eines eigenen Ampelsignals bzw. einer separaten Grünphase für den Rechtsabbiegeverkehr aus der Kardinal-Bertram-Straße auf den Stadtring.

Gruppe

SPD, BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN, Die Partei

im Rat der Stadt Hildesheim

Die Grünphase soll zeitgleich mit dem Linksabbiegeverkehr von der Schützenallee in die Marie-Wagenknecht-Straße sowie von der Kaiserstraße in die Kardinal-Bertram-Straße geschaltet werden.

Ziel ist eine höhere Sicherheit für Radfahrende sowie ein verbesserter Verkehrsfluss.

Über das Ergebnis ist in der Ausschusssitzung nach der Sommerpause zu berichten.

Anlagen:

///